

Im Redaktionsbüro — **取材前**

 **CD-32**

- W:** Hallo Herr Meyer, ich habe heute einen schönen Auftrag für Sie! Fahren Sie nach Lübeck und berichten Sie unseren Lesern über die Hansestadt. Sie wissen doch, dass Lübeck eine Hansestadt ist, oder?
- M:** Frau Werner, das weiß doch jedes Kind in Deutschland!
- W:** Ach was, wieso das denn?
- M:** Ja, Haben Sie sich als Kind nie für die Autokennzeichen interessiert?
- W:** Autokennzeichen? Sie meinen die Nummernschilder an den Autos?
- M:** Genau. Die Zeit auf den langweiligen Autofahrten vertreibt man sich damit, herauszufinden, woher denn all die Autos mit fremden Kennzeichen kommen. Die großen Städte lernt man schnell, z.B. „M“ für München oder „F“ wie Frankfurt. Und irgendwann wundert man sich, warum Hamburg nicht das Kennzeichen „H“ hat, sondern „HH“ für Hansestadt Hamburg. Genauso hat Lübeck kein „L“, sondern „HL“ für Hansestadt Lübeck.
- W:** Verstehe! Aber bitte achten sie bei Ihrer Fahrt nach Lübeck vor allem auf den Verkehr und nicht auf die Autokennzeichen!

Im Redaktionsbüro — **取材後**

 **CD-33**

- W:** So, wie war's in Lübeck! Erzählen Sie!
- M:** Lübeck ist wirklich eine sehenswerte Stadt. Es gibt viele alte Gebäude mittelalterlichen Baustils zu bewundern. Deshalb ist Lübeck, das man auch „die Königin der Hanse“ nennt, von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt worden. Man kennt ja vor allem das berühmte Holstentor, das zum Wahrzeichen der Stadt Lübeck geworden ist.
- W:** Oh ja, das ist bekannt und auf vielen Briefmarken und Münzen zu sehen.
- M:** Außerdem ist Lübeck-Travemünde einer der wichtigsten Fährhäfen in Deutschland.
- W:** Klar, wegen des Hafens mit seinen Verbindungen nach Nord- und Osteuropa über die Ostsee wurde Lübeck doch zur „Königin der Hanse“. Erklären Sie doch noch einmal in einfachen Sätzen, was die Hanse war.
- M:** Also, normalerweise herrschte der Kaiser, König oder ein Fürst über ein Land und über die Städte. Aber einige Städte, wie z.B. Hamburg waren frei, das heißt, sie hatten das Recht eigenständig über Steuern und Gesetze zu entscheiden. Das waren Sonderrechte, die die Herrscher den Städten verliehen. Einige solche Städte schlossen sich zu einem Handelsbund zusammen, der so genannten Hanse. Daran waren Städte in ganz Europa beteiligt, über Skandinavien bis nach Russland.
- W:** Also ist damals ein sehr weites Handelsnetz entstanden.